

## Presentato a Milano il bus elettrico di City Sightseeing Italy

notizia pubblicata **06 dicembre 2018** alle ore **13:00** nella categoria **Trasporti**



Il Gruppo City Sightseeing Italy lancia sul mercato il primo bus elettrico a due piani in Italia per la vista delle città con la formula hop-on hop-off che il bus operator programma quotidianamente in 14 città italiane, tra cui Roma, Firenze, Milano, Torino, Napoli e Palermo.

Prodotto in Cina, il mezzo è stato acquistato da City Sightseeing Italy in autofinanziamento senza al momento alcuna agevolazione.

L'evento di presentazione si è tenuto a Milano presso la sede del Comune a Palazzo Marino alla presenza del vicesindaco di Milano Anna Scavuzzo; l'autobus ha già superato circa un mese e mezzo di test in strada a Firenze e Milano a vuoto ed inizierà proprio a Milano il primo servizio operativo con i clienti a bordo a far data dal giorno 7 dicembre, dopo si sposterà in altre città per procedere ad altrettanti test operativi su altre città dove il gruppo City Sightseeing è presente.

Terminati i test sul prototipo nelle varie città che richiederanno circa un anno, il gruppo è intenzionato a procedere alla progressiva sostituzione dell'attuale flotta diesel convertendola in full electric e full green.

“L'obiettivo che si pone il Gruppo City Sightseeing Italy, con questa strategia 'green' – spiega Fabio Maddii, presidente del Gruppo – è quello di incentivare la mobilità collettiva e al tempo stesso valorizzare i

beni culturali e paesaggistici delle città italiane a vocazione turistica attraverso un servizio d'eccellenza a zero impatto ambientale; nei prossimi anni il brand City Sightseeing in Italia deve essere anche e soprattutto sinonimo di mobilità turistica sostenibile. Si tratta del secondo esemplare di bus turistico elettrico circolante in Europa (un esemplare è in circolazione a Parigi), a riprova della sensibilità del Gruppo riguardo alla mobilità sostenibile che rappresenta uno dei punti chiave del Piano Straordinario per la Mobilità Turistica in Italia”.

Il bus elettrico a due piani di City Sightseeing Italy dispone di 70 posti (20 posti al piano inferiore e 50 posti al piano superiore), un posto per i diversamente abili, servizio wifi, audioguida multilingue ed un'autonomia di 250 Km. che diventano 190 km in caso di utilizzo dell'aria condizionata, sufficiente all'effettuazione del servizio quotidiano, con tempi di ricarica di circa 5 ore.