

Aeroporto Fvg, via libera a cessione 45% del capitale sociale

notizia pubblicata **22 marzo 2018** alle ore **10:30** nella categoria **Aeroporti**



Via libera dal Mit per la cessione delle quote dell'Aeroporto Friuli Venezia Giulia spa. La società di gestione ha ottenuto il nulla osta alla procedura di gara per cedere il 45% del capitale sociale, con opzione di acquisto di un ulteriore 10%. Il nulla osta discende, a sua volta, dai pareri favorevoli espressi dal Mef e dall'Enac.

L'ultimo passaggio formale per l'avvio del procedimento di individuazione di un nuovo socio per lo scalo del Friuli Venezia Giulia è stato completato dalla Giunta regionale, che ha approvato una delibera in cui sono contenute modifiche, integrazioni e specificazioni alla procedura di cessione.

L'Enac ha espresso "una valutazione positiva sulla procedura ad evidenza pubblica avviata dalla Società Aeroporto Friuli Venezia Giulia spa per cedere parte delle quote pubbliche. L'operazione di alienazione, sebbene articolata e complessa, risulta coerente e in armonia con i noti principi di derivazione comunitaria quali la trasparenza, la pubblicità e la non discriminazione".

Le modifiche alla procedura di cessione, che ieri sono state formulate dal dg di Aeroporto FVG, stazione appaltante, e che oggi sono state recepite dall'Esecutivo regionale, riguardano 4 punti, che recepiscono indicazioni del Mef.

In luogo dei Patti parasociali, viene previsto nel bando di gara un documento denominato 'Accordo di

Investimento', da rendersi pubblico contestualmente al disciplinare di gara. In tale Accordo viene inserita la clausola sociale, che prevede l'incremento dei livelli occupazionali nel caso in cui aumenti il Wlu (Work load unit o unità di carico, pari a un passeggero o a 100 kg di merce) e il diniego a procedere all'esternalizzazione di servizi e personale dell'azienda per i primi cinque anni dall'entrata nel nuovo socio. Inoltre, per quanto riguarda i requisiti, viene aggiornato il triennio di riferimento (2015,2016 e 2017, anziché 2014, 2015 e 2016) che individua l'arco di tempo in cui il candidato socio deve aver detenuto quote significative di imprese aeroportuali comunitarie, costituite in spa, vantando un Wlu medio superiore a 10 milioni, determinato dalla somma dei Wlu delle imprese aeroportuali partecipate. Tali partecipazioni – quarta e ultima modifica – devono essere state non inferiori al 30%, anziché al 40%. La delibera approvata dalla Giunta del Friuli Venezia Giulia verrà pubblicata nel sito istituzionale della Regione.