

Fincantieri, consegnata ad Ancona nave Viking Jupiter. Ospiterà 930 passeggeri

notizia pubblicata **08 febbraio 2019** alle ore **11:20** nella categoria **Crociere**



È stata consegnata allo stabilimento Fincantieri di Ancona 'Viking Jupiter', la sesta nave da crociera che Fincantieri ha costruito per la società armatrice Viking Cruises. Viking Jupiter, come le unità gemelle, si posiziona nel segmento di mercato di unità di piccole dimensioni: ha una stazza lorda di circa 47.800 tonnellate, è dotata di 465 cabine e può ospitare a bordo 930 passeggeri.

“È stata progettata – fa sapere Fincantieri – da architetti e ingegneri navali di grande esperienza, tra cui un team di interior design della Smc Design di Londra, e dello studio Rottet di Los Angeles, che hanno trasferito su 'Viking Jupiter' un design moderno di ispirazione scandinava, caratterizzato da un'eleganza sofisticata e al tempo stesso funzionale”.

Oltre alle cabine, ciascuna con balcone privato, presenta spaziose suite con ampie viste, due piscine, un'area wellness progettata secondo la filosofia del benessere tipico dei paesi nordici, con sauna e grotta di neve. Fincantieri ha avviato il suo rapporto con Viking nel 2012 che faceva il suo ingresso nel mercato delle crociere oceaniche come start up. La collaborazione ha raggiunto 16 unità in totale.

Le Viking sono costruite secondo le più recenti normative in tema di navigazione e fornite dei più moderni sistemi di sicurezza, compreso il 'Safe return to port'. Sono dotate di motori ad alta efficienza, idrodinamica e carena ottimizzate per una massima efficienza con conseguente riduzione dei consumi e sistemi che “riducono al minimo l'inquinamento dei gas di scarico e che soddisfano le più severe normative

ambientali”.

La prima della serie, ‘Viking Star’, è stata realizzata nel cantiere di Marghera e consegnata nel 2015. Sono seguite ‘Viking Sea’, ‘Viking Sky’, ‘Viking Sun’ e ‘Viking Orion’, costruite ad Ancona come “Viking Jupiter”, e consegnate nel 2016, 2017 e 2018. Altre 10 unità, incluse quelle in opzione, prenderanno il mare dagli stabilimenti italiani tra il 2021 e il 2027. La controllata Vard, con Fincantieri, “si sta specializzando anche nella costruzione di unità di tipo expedition. In tale contesto ha acquisito l’ordine da Viking per due navi da crociera speciali che saranno realizzate nei cantieri del Gruppo”.