

## **Fs sceglie Atlantia per salvare Alitalia ma M5s va avanti su revoca concessione**

notizia pubblicata 16 Luglio 2019 alle ore 10:50 nella categoria **Compagnie aeree**



È Atlantia il partner scelto da Ferrovie dello Stato per affiancare Delta e Tesoro nell'operazione per la nuova Alitalia. Lo ha deciso il cda del Gruppo guidato da Gianfranco Battisti, che ha scartato invece le altre tre offerte sul tavolo presentate dal gruppo Toto, Claudio Lotito e dal patron di Avianca German Efremovich.

Una scelta che certo non è quella auspicata fin dall'inizio dal M5s, da sempre freddo sulla società dei Benetton, finita nel mirino dopo il crollo del Ponte Morandi. Il vicepremier Luigi Di Maio annuncia comunque la scelta come una vittoria e, non senza lanciare una stoccata al collega leghista Matteo Salvini ("un grande risultato mentre qualcuno oggi si prendeva il caffè al tavolo"), non molla la presa e assicura che comunque sulla revoca della concessione di Autostrade non si indietreggia.

Atlantia, da mesi considerata come la strada più percorribile, ma fattasi avanti ufficialmente solo pochi giorni fa (giovedì il mandato del cda all'ad ad approfondire e poi la presentazione dell'offerta) è stata scelta nel corso di una riunione fiume di oltre 4 ore del consiglio di amministrazione di Fs, che ha passato in rassegna le offerte arrivate ieri all'advisor Mediobanca da quattro soggetti.

Solo Atlantia è stata però ritenuta adatta ad andare avanti nella prossima fase, che servirà a "condividere un piano industriale" e a definire gli "altri elementi dell'eventuale offerta", spiega Fs, assicurando che il lavoro con i partner inizierà "quanto prima".

Critiche le opposizioni (Zingaretti parla di confusione e opportunismo, Fassina chiede a Di Maio di riferire),

mentre i sindacati attendono al più presto una convocazione dal Mise. Sul tavolo sono aperti temi delicati, dalla messa a punto del piano industriale, alle quote azionarie alla governance. La newco dovrebbe partire con una dotazione di circa un miliardo: quello che al momento è certo è che il Mef parteciperà con il 15%, Delta con un altro 15%, Fs potrebbe arrivare al 35% e una pari quota è attesa da Atlantia, con un esborso di circa 350 milioni.