

Michael Ungerer è il CEO del marchio di crociere di lusso di Msc

notizia pubblicata 11 Settembre 2019 alle ore 12:30 nella categoria **Crociere**



Il Gruppo MSC ha annunciato la nomina di Michael Ungerer nel ruolo di CEO del nuovo marchio di lusso della compagnia MSC. Ungerer ha maturato un'esperienza trentennale nelle delle crociere e nell'ospitalità del settore lusso. Opererà prevalentemente dal quartier generale di Ginevra, riportando direttamente a Pierfrancesco Vago, Executive Chairman della divisione crociere e passeggeri del Gruppo MSC.

“Questa nomina segna un importante passo in avanti nella creazione di una struttura organizzativa solida che guiderà lo sviluppo del nostro nuovo marchio di lusso – ha commentato Pierfrancesco Vago – Per noi si tratta di un passaggio naturale, frutto del lavoro svolto sin dall'inizio all'interno di MSC Crociere, che ci ha permesso di realizzare l'MSC Yacht Club, la nostra idea di luxury brand per far vivere ai passeggeri un'esperienza esclusiva in una sorta di nave nella nave”.

“Sono onorato di avere la possibilità di portare avanti un progetto unico nel suo genere – ha aggiunto Michael Ungerer – Si tratta del coronamento di un percorso professionale che completa la mia esperienza nei settori dell'ospitalità di lusso e delle crociere. Sono entusiasta di poter lavorare a stretto contatto con un leader visionario come Pierfrancesco Vago e con un nome storico nel settore dello shipping come quello della famiglia Aponte, che è riuscita a costruire nel corso degli anni un business sostenibile, portando avanti una cultura incentrata sulle persone, con valori che condivido profondamente”.

All'inizio del 2019, MSC ha confermato a Fincantieri un ordine per la costruzione di quattro navi per le

crociere di lusso. Le navi, il cui valore complessivo sarà superiore a 2 miliardi di euro, avranno una stazza lorda di circa 64.000 tonnellate e saranno dotate delle più recenti e avanzate tecnologie ambientali e marittime. Questi super-yacht avranno un design altamente innovativo e introdurranno nel segmento del lusso un'ampia gamma di nuovi servizi e attività per i passeggeri, oltre che nuovi spazi da condividere.

La prima delle quattro navi sarà consegnata entro la primavera del 2023. Le restanti 3 entreranno in servizio negli anni successivi fino al 2026.

Michael Ungerer, 53 anni e di cittadinanza austriaca, ha conseguito un MBA presso l'INSEAD Business School e ha partecipato con successo all'Independent Director Program (IDP).